

北京文理研修学院2017年招生简章

学院简介

北京文理研修学院始建于1993年，前身为北京达德大学，是由民盟北京市委与香港达德学院北京校友会共同申请举办，学院经历了创办、转制、更名等几个阶段，2007年经北京市教委批准正式更名为北京文理研修学院，是北京市民办非学历全日制高等教育机构。多年来，为了更好的服务社会,培养更多的实用人才，北京文理研修学院在秉承“崇德，博学，笃行，至善”的校训，坚持“质量立校，特色兴校，人才强校”的办学理念下，逐步形成了独具特色的办学模式并于2012年至2017年荣获北京市5A级社会组织（2012年北京市民政局授予）。

北京文理研修学院教育资源丰厚,校园植被葱郁，环境优美，文化氛围浓厚。学院除具有各类多功能教室外还有全套的真机模拟实施、网络工程与数字创意实验室、民航礼仪形体训练房等特色教学及实训设施。

为适应现代社会对实用型、技能型人才培养的多元需求，北京文理研修学院充分发挥民办高校的灵活办学机制优势,设置了一批包括空中安全员、航空服务、UI设计互联网等专业的新兴热门专业,强化了人才培养的职业特色教育与资格证书双重保障措施,个别优质特色专业实现了定向定岗培养,基本解除了该专业学生就业的后顾之忧。可以肯定的是学院转型发展的成功实践及优质专业的设置必能为广大学子提供最广泛的求学选择。

中国扶贫开发协会锦程计划“精准教育扶贫工程”

北京文理研修学院作为“锦程计划”基地，承担着重要使命。

“锦程计划”精准教育扶贫工程：计划2016年8月——2019年8月共三年，在全国重点挑选80个贫困县进行实施，打造“万人扶贫就业工程”，通过加强县级职业教育和培训网络，促进继续再教育的发展。让困难地区的青年普遍接受城市文明的教育，劳动者人人掌握职业技能，成为服务国家产业结构调整和社会发展的专门人才和产业大军，提高职业教育者

综合素质，通过人力资源开发和有效转移，使困难地区人民群众脱贫致富，减轻就业压力，实现“帮扶一个青年，致富一个家庭”的目标宗旨。



办学优势

名校云集之地，北航校内办学

北京文理研修学院地理位置优越，坐落于北京市海淀区学院路37号——北京航空航天大学校内，毗邻北京大学、清华大学、北京邮电大学、北京理工大学、北京师范大学、北京语言大学、北京电影学院等全国重点高校，学习氛围浓厚；教学及生活设施均能最大限度地实现与北航资源共享从而满足学生的学习与生活需求。

实训设施完备，充分锤炼学生实操能力

2014年初，我院在北京航空运输培训中心落成航空服务人才培养训练基地，利用B737-800/A320飞机陆地安全撤离训练舱、B737-800舱门训练器、A320舱门训练器、B737-800/A320飞机客舱训练器、灭火舱训练器等航空实训设备，充分锤炼学生实操能力，大大提高同学们民航安全、服务素养。

成效显著的教学管理体制

教学体系与就业岗位需求的对口设置，较高水平的专业建设和教学质量，养成式的教育模式，人性化的灵活管理，让同学们在友好、愉悦的环境中，学到专业化的航空知识为下一步的就业提供精准的支撑。

专业的师资队伍培养高质量职业化人才

北京文理研修学院专注特色职业教育，首先是注重师资队伍的建设:学院聘请一批行业精英、专家、教授担任各学部的学科带头人及骨干核心课程教师，从而实现以专业化促职业化的培养理念。如北京文理研修学院民航管理学部学科带头人任德珍（民航专家）曾任中国国际航空公司乘务训练中心党委书记等。

注重就业——设立专门的就业指导中心

北京文理研修学院十分注重学生的就业指导工作，设立就业指导中心专门负责与企业 and 用人单位联系安排推荐学生就业工作，让同学们能够按照自己的意志，负责的选择或决定自己未来的人生蓝图。在对每一位学生的主客观条件进行测试、分析的基础上，确定最佳的职业奋斗目标。如：海南航空股份有限公司、北京首都航空有限公司、北京首都机场航空服务有限公司、南方航空公司等就业单位均在北京文理研修学院开展民航服务校园招聘活动。

奖学金制度--优秀学生的绿色通道

北京文理研修学院一直坚持奖学金制度，每学年均对品学兼优的三好学生评定并颁发奖学金，并且设立了特等奖学金5000元，一等奖学金3000元，二等奖学金2000元，三等奖学金1000元。

注重党建建设和学生的校园文化生活

北京文理研修学院党总支及团委会是学院党团活动的核心，学院非常重视党建工作及团建工作，对积极上进的同学进行理想信念的引导，对入党积极分子开办党课培训班；热情发展学生党员。校园课余文化生活是学生健康成长的必要环节，学院经常组织学生到电视台参加各种大型活动。学院还设有多种社团组织，学生可根据自己不同的爱好选择自己感兴趣的社团组织使在校学生愉快生活、健康成长。

专业设置介绍

学校自设培训招生专业一览表

专业名称	专业方向	学习形式	学 制 (年)	招生人数	学费 (元/学年)
空中安全员	培养“具有较高的政治思想素质、扎实的专业知识和技能、较强的身体能力和实战技能、且作风顽强、纪律严明的高素质民航空中安全保卫人才”	全日制	3	20	29800
国际乘务员	通过对航空领域多国语言和专业知识的学习，培养具备服务于国外航空公司的国际空乘及地面服务人员。	全日制	3	20	25800
航空服务	培养在国内各大航空公司、机场从事空中乘务、地面安检、VIP贵宾、票务、值机、航空安全员等工作的现代民航服务与管理专门人才。	全日制	3	100	19800
航空服务 (短期班)	通过1年的针对性培养，打造在国内各大航空公司、机场从事相关工作的现代民航服务与管理专门人才。	短期培养	1	20	39800
信息安全	主要服务于信息产业以及其他国民经济管理部门从事各类信息安全的产品的研发应用、信息系统安全分析不设计、信息安全技术咨询不评估服务和信息安全技术管理等工作	全日制	4	50	19800
互联网金融	互联网金融运营、互联网金融理财、股权融资经理、互联网金融风控管理、互联网金融营销策划等	全日制	3	50	19800
移动设备与游戏开发	培养IOS与android移动端开发方向、游戏开发方向的专门开发人才。	全日制	3/4	30	15600/ 19800
GUI界面图形设计	培养采用图形方式显示的计算机操作用户界面。即GUI界面图形设计师的专门人才。	全日制	3/4	30	15600/ 19800
UI交互设计	主要培养设计软件的操作流程、树状结构、操作规范等UI交互设计的专门人才。				
UE用户体验设计	侧重研究用户在操作机器、界面时，与信息、终端等交流互动中产生的情感、引导、迎合等体验的UE用户体验设计师专门人才。				

民航管理学部重点专业介绍

就业前景

随着全球经济一体化进程加快，中国民航业将呈现出更加迅猛发展态势，国务院在2008年年初批准出台的《全国民用机场布局规划》明确指出到2020年，我国民航运输机场总数达到244个，新增机场97个（以2006为基数），形成北方、华东、中南、西南、西北五大区域机场群。到2020年全国80%以上的县级行政单元能够在地面交通100公里或1.5小时车程内享受到航空服务，所服务区域的人口数量占全国总人口的82%。如此巨大的航运网络，将会吸纳更多的民航专业人才加入。同时因其专业性和供应不足，其职业稳定性得到保证，国内外航空旅游业的持续稳定发展，也必将为航空专业的毕业生提供更加广阔的就业空间。

学院领导

张公良（民航专家）

曾任中国人民解放军空军大连士官学校校长，曾获评军队高级工程师、教授等职称，现任北京文理研修学院董事校长、中航未来航空实训基地主任、中国成教协会民航专业委员会副会长。



优秀教师

任德珍（民航专家-----原国航乘务培训中心党委书记）

1993年获世界民航协会（IATA）教员资格证书。原中国国际航空公司专机乘务长、乘务训练中心党委书记。多次在周恩来总理、邓小平主席等国家重要领导人的出国访问任务中

担任乘务长；在国航乘务训练中心组建了亚洲最大的飞行乘务训练教育基地。现任北京文理研修学院民航管理学部学科带头人。

李德庆（民航专家）

在中国国际航空公司工作30余年。在职期间历任乘务员、乘务长、主任乘务长、空中乘务检查员等职务。

温雅琴（民航专家）

原中国国际航空公司乘务训练中心教员、具有30年飞行经验的高级乘务长，曾担任过姚依林和李岚清总理的专机任务,并多次执行过吴仪总理和多位政治局委员及国际爱乐乐团来京演出的大型包机任务等，并为北京海军航空兵首长专机乘务员进行乘务培训，曾担任过教育部“十二五”规划教材《形体塑造与艺术修养》副主编以及中华礼仪网高级礼仪培训师。

张建新（民航专家）

原中国国际航空公司乘务长，曾任国际航空公司培训中心教学主管、获国际航空联盟IATA教员资格，现任北京文理研修学院民航管理学部（客舱服务与技能）教师。

刘从然（民航专家）

原中国国际航空公司乘务培训中心高级教员，具备国际航协教员资质，具有30余年乘务工作经验，曾担任主任乘务长和空中乘务检查员等职务。现任北京文理研修学院民航管理学部《航空服务礼仪》双师型教师。

王连英（民航专家）

原中国国际航空公司乘务培训中心教员、高级经理。具备国际航协教员资格，有着30余年乘务工作经验。目前担任北京文理研修学院民航管理学部《民航服务心理学》《就业面试指导》等教学任务。

石银燕（高级工程师）

原空军试验训练基地高级工程师，北京地铁公司机场快轨礼仪培训讲师，现任北京文理研修学院民航管理学部《民航概论》、《民用航空法》、《民航市场营销》等专业课教师

空中安全员

在飞机上有这么一个特殊的群体，他们身着便装坐在机舱里，看起来和其他乘客没有什么区别，但他们却敏锐的注视着每个乘客的神情和动作，就是这群人默默守卫着机内乘客的人身和财产安全。

专业背景：随着我国民航事业的发展，各大航空公司机队不断扩大，为我院办好“民航空中安全保卫专业”提供了广阔的空间。本专业民航特色强，行业需求大，就业形势好。

培养目标：培养熟悉我国安全保卫的政策和法律法规，掌握民航空中机舱内保安保卫工作的基本知识和技能，能从事企事业、服务行业安全保卫工作的高级技术应用型专门人才。

教学优势：通过针对性教学及技能训练的模式使学员熟悉犯罪学、犯罪心理学、治安管理学、证据学、空中安全保卫法律法规、刑法等空中安全保卫所需的基本理论知识；掌握非法干扰处置、谈判技巧、危险品运输、空中服务基础等操作规程与技术；接受体能训练、形体训练、礼仪训练、控制与防卫、航空消防等专业技能的训练；掌握从事航空安全保卫的基本技能与方法。

空中安全员报名须知

- 1.遵纪守法、积极向上、无不良犯罪记录、为人忠诚、有志于航空事业发展；
- 2.该专业只招收男性学员，身高175-187CM，体重不低于50KG；
- 3.高中（含）同等学历以上，专业不限；英语水平良好；无晕车、晕船；无骨与关节疾病或畸形；无口吃；无明显的“O”型或“X”型腿；矫正视力高于C字表0.5（无散光E字表4.6以上）；无久治不愈的皮肤病，如头癣、牛皮癣、慢性荨麻疹等；无肾炎或血尿、蛋白尿；

无慢性肠胃道疾病；无肺结核；无较重的沙眼或倒睫；无肝炎或肝脾肿大；无耳朵流脓、听力差、经常耳鸣症状；无精神病家族史、癫痫病史；无高血压、心脏病史；

4.须通过体能考核，体能考核项目及标准参照民航局相关政策执行，经身体初检和专业测试合格的，须按照中国民用航空局颁布的CCAR67FS中规定的安全员体格检查标准进行专业体检（体检费用自理）；

5.具有参军经历、医护经验者，可在同等条件下优先录用；

6.拥有中华人民共和国公民身份，本人及家庭成员无犯罪记录，符合空勤人员背景调查相关要求。

民航学部报名须知

报名条件

1.全国应往届高中、职高、中专、技校毕业及同等学历者，年龄16-21周岁，均可报名；

2.国际空乘：女身高：165-174CM；男身高：175-185 CM；

航空服务：女身高：162-174CM；男身高：172-185CM；

短期培养：女身高：165-174CM；男身高：175-185 CM；拥有国家承认的大专及以上学历，年龄不超过23周岁。

3.性格温和、品德优良、遵纪守法，口齿清楚，普通话流利，英文发音基本准确；

4.身材均匀、五官端正，牙齿洁白整齐，形象气质佳，矫正视力1.0以上，眼球没有发生变形无色盲、色弱、斜眼，听力不低于5米；面部、颈部、手部无明显疤痕，肤色好，无久治不愈的皮肤病，如头癣、湿疹、牛皮癣、慢性荨麻疹等；无精神病史及癫痫病史，肝功能正常，无肾炎、传染病及各类慢性疾病；无明显内外八字步、O型腿；

5.空中安全员专业（见空中安全员专版）。

录取原则

考生应根据北京文理研修学院网站公布和电话通知来我校参加专业考试（体检费：200元、面试费用：200元）。面试体检合格者方能录取。

信息学部重点专业介绍

专业背景

“十八届三中全会《决定》提出，要‘加快现代职业教育体系建设，深化产教融合、校企合作，培养高素质劳动者和技能型人才’；李克强总理在政府工作报告时提出，鼓励企业开展个性化定制、柔性化生产，培育精益求精的工匠精神……这些都显示出国家社会对高能人才的渴望，以及对职业技能极致化的追求，指明了今后一个时期职业教育改革创新发展的方向，也为校企合作提供了途径。

在中国职业教育蓄势待发的今天，国家对“校企合作”提出了更高要求——职业院校和行业企业在实行的过程中，必须仍从战略角度重新审视、深度挖潜、认真布局、具体落实。

专业简介

互联网金融专业

互联网金融是传统金融行业与互联网精神相结合的新兴领域。互联网金融具有透明度高、参与性高、协作性好、中间成本低等一系列特征。互联网金融模式是既不同于商业银行间接融资、也不同于资本市场直接融资的第三种金融融资模式。从融资模式角度看，互联网金融模式本质上是一种直接融资模式。同时，互联网金融是依托于支付、云计算、社交网络以及搜索引擎等互联网金融而产生的一种新兴金融模式。

信息安全专业

本专业主要研究确保信息安全的科学与技术。培养能够从事计算机、通信、电子商务、电子政务、电子金融等领域的信息安全高级专门人才。进入 21 世纪，随着信息技术的不断发展，信息安全问题也日显突出。如何确保信息系统的安全已成为全社会关注的问题。目前国内已有一批专门从事信息安全基础研究、技术开发与技术服务工作的研究机构与高科技企

业，形成了我国信息安全产业的雏形，但由于国内专门从事信息安全技术人才严重短缺，阻碍了我国信息安全事业的发展。信息安全专业是十分具有发展前途的专业。

UI设计类专业：UI即User Interface(用户界面)的简称。UI设计则是指对软件的人机交互、操作逻辑、界面美观的整体设计。

动画设计类专业：动画是一门综合文学、美术、电影、音乐、传媒等多种学科为一体的艺术形式。动画专业是以培养动画设计及其相关行业的专门人才为目标，注重在动画艺术与技术上的结合的创意性行业。

移动开发类专业：也称为手机开发，或叫做移动互联网开发。是指以手机、PDA、UMPC等便携终端为基础，进行相应的开发工作，由于这些随身设备基本都采用无线上网的方式，因此，业内也称作为无线开发。移动开发专业将系统学习iphone应用开发、android应用开发、web开发、游戏开发。通过两年的基础语言学习，然后通过项目训练来提高学生水平。

专业特色

精英之巅：聘请设计领域最具权威和影响力的专家面对面专业讲座，直接拉近您和一流企业设计思想和方法的距离。

课程全面：全面的解析用户界面设计流程、方法和案例，课程涵盖用户研究、交互设计、视觉设计、可用性测试和设计管理全过程，掌握动画和CG广告还有影视片头的制作，电视和电影的后期和特效，游戏的人物和场景设计。全面的解析掌握Android与IOS系统知识，熟悉实际企业项目的开发流程。

模式新颖：由各大企业的相关专家亲临学院教学，采用实践与理论相结合的方式，与用人单位的技能要求高度一致，针对性强。

重视品质：将用企业的质量评价标准来为学生作业和毕业设计成果做鉴定，让课程练习的质量紧密切合企业需求。

教务管理：完善的教务管理，有效保证教学质量具备国际化水准。

教学特色

案例教学：结合实际案例及当今社会背景，使学员通过学习能从容面对实际问题。**互动教学：**模拟不同场景，让学员在互动式学习中掌握解决问题的方法。**体验教学：**根据课程的深入加入体验课程，使学员增加对课程的印象，使课程更具实际性。**情景教学：**通过学员的社会项目实践，让学员巩固学习成果。

师资团队

张大卫原baiduUE团队设计经理，对UI设计教学有多年的经验。UI设计专业教学主任，著名讲师。曾负责chinaHR网站的交互与改版，baidu易平台等项目。

曹宇现任北京乐投科技有限公司设计总监，中国最大的用户体验设计师社区UIRSS.com 创始人，有6年的专业用户体验设计与团队管理经验。曾任：中国移动研究院创意设计中心视觉设计团队主管及副主任研究员，百度用户体验部门资深设计师，微软亚洲工程院MEDX组视觉资深设计师及WUXC组视觉资深设计师。

就业前景

UI设计方向：目前UI即用户界面设计行业刚刚在全球软件业兴起，属于高新技术设计产业，与国外在同步发展水平。其次国内外众多大型IT企业(例如：百度、腾讯、Yahoo、中国移动、Nokia、联想、网易、微软、盛大、淘宝等众多企业)均已成立专业的UI设计部门，但专业人才稀缺，人才资源争夺激烈。但目前全国UI设计专业的系统教学极其稀少，就业市场供不应求。

游戏动漫方向：动漫产业依靠虚构的角色创造了庞大财富，有专家认为，中国动漫市场的需求和生产能力不断扩大，虽然目前尚未形成很大的产业规模，但中国动漫市场仍是振兴亚洲动漫产业的希望。动画设计人员可在电视台、游戏公司、影视广告公司、数字媒体及多媒体设计公司、动漫设计制作公司等从事动画片制作、影视广告制作、后期合成等工作，选择方向广泛。

手机移动开发方向：云端时代，移动为主随着云端时代的到来，使得手机应用日渐热门，由于手机携带方便，并且是生活必带随身用品，而且信号覆盖广，操作便捷，使得人们对其给予了越来越高的期望。大家期待各种常见的或是重要的信息化系统、互联网应用可以被移植到手机上同步使用，使用户无论在何时何地，都可以连线精彩的网络世界，登录信息系统。为此，如何进行手机开发，如何在手机上催生各种多姿多彩的精彩应用，日渐成为整个ICT产业关注的焦点。

证书

1.学生完成教学计划规定课程并通过课程考试，均可获得北京文理研修学院颁发的结业证书。

2.参加资格（等级）证书课程培训的学生，经相关部门或行业组织的考试，成绩合格，可获得相应的资格（等级）证书。学生可根据所学专业及未来发展趋势自愿选学考取一个或多个职业资格等级证书，为就业奠定基础。例如公共英语三级证书、计算机等级证书、安检证书、空乘资格证书、海员资格证书等。

报名及录取

报名费：200元。

报名方式：带本人身份证、毕业证复印件及高考会考成绩单、一寸照片8张、2寸照片6张（近期免冠蓝底彩照）直接来北京文理研修学院招生办公室或在北京文理研修学院驻各地咨询处报名也可通过网络、电话、传真进行报名。

报名时间：自即日起至2017年9月31日

录取原则：经审核合格后，择优录取，开学凭入学通知书报到

收费标准

学费：见专业设置；住宿费：3200~7000元/年；水电费：800元/年；服装费：2200元；综合管理费：300元；教材费：1000元；资料费：200元；保险费：300元（三年）；军训费：400元；卧具费：400元；公物押金：400元（毕业退还）。

退费管理办法：学院退费执行北京市教委《北京市民办学校退费指导意见》京教民【2012】1号文件的相关规定。

乘车路线

北京站：乘地铁到西直门

北京西站：乘21路、387路公交车到西直门

北京南站：乘939路公交车到西直门

北京北站：地处西直门

以上各站在西直门换乘375、392、719、748、632路公交车到北京航空航天大学下车或在西直门换乘地铁13号线到知春路下车，往东第一个红绿灯路口往北即到

首都机场：乘机场大巴到北京航空航天大学下车

六里桥长途汽车站：在六里桥南里乘719、836、944路公交车到北京航空航天大学下车

自驾车请致电北京文理研修学院招生办咨询或走四环到北航出口出即可。

联系方式

学院地址：北京市海淀区学院路37号北京文理研修学院

实训基地地址：北京市昌平区麦新路88号

邮编：100083 **收件人：**高老师

咨询电话：010-82334629 **传 真：**010-82333978

联系人：高老师

网 址：www.bjwlxy.net **邮 箱：**bjwlxy@qq.com

查证网址：北京市教育委员会[http:// www.bjedu.gov.cn](http://www.bjedu.gov.cn)

北京民办教育协会<http://www.edu111.cn>

办学许可证号：111010020000110

学校的教学设施：



游泳馆



网络工程与数字实验室



学生模拟舱



灭火训练舱



水上应急训练



基地学生实训课程



学生模拟舱合影



综合模拟舱

学校的师资介绍



任德珍



李德庆



温雅琴



张建新



刘从然



王连英



石银燕

资格证书



岗位资格证书



英语等级证书



计算机等级证书



普通话等级证书



安检资格证书

学生形体礼仪课程展



形体课程



礼仪课程



学生礼仪大赛



礼仪大赛表演



礼仪获奖和院领导合影



学生校园生活展示

优秀就业学员展示



长龙航空就业学员



扬子江航空公司就业



国航就业学生



校园风景



茶艺课



课堂学习



学院党政组织参观活动



东方航空公司面试



等待就业面试的学生



学生就业面试现场



学生就业面试现场



夏令营模拟舱体验



夏令营活动



开学典礼



元旦晚会



文理学院二维码