

北京新亚研修学院

2017 年招生简章

学校招生简章

北京新亚研修学院成立于1995年，是北京市教委正式批准建立的一所民办非学历高等教育机构（办学许可证号：教民111010020000460），创建于1995年5月5日，现位于北京市昌平区十三镇石牌坊南一北京新亚研修学院。目前，北京新亚研修学院下设航空服务学院、网络通信技术学院、学前教育学院、语言文化学院、轨道交通学院、物流管理学院、语言文化学院等六个二级学院，共设有民航空中乘务(含空中乘务、安全检查、运输管理三个专业方向)、3G网络技术、学前教育、日语、英语、高铁乘服、高速公路收费员管理、航空物流、邮政物流、高铁物流、高速公路等就业前景好的热门专业，并实施三年全日制高等职业教育培训，最终分批次推荐就业。

北京新亚研修学院，占地150亩，环境优美，景色宜人，交通便利，教育设施完善，有功能齐全的图书馆、网络机房、语音听力室、化妆室、安检实验室、模拟空乘训练客舱、形体房等，多媒体教室宽敞明亮，学生公寓标准统一，文体娱乐等硬件设施完备，学校准军事化管理严格，以“双师型”师资、“双轨式”教学特色与优势，打造教学质量品牌，以良好的就业率赢得家长和用人单位的好评，是学生成就梦想的理想学府。

重德育 严管理 强素质 保安全

学院认真按照中共中央国务院16号文件《关于进一步加强和改进大学生思想政治教育的意见》的要求，大力加强大学生思想政治工作，深入开展思想品德教育、党课教育、安全法纪教育、成功教育、心理健康教育、职业能力教育等一系列人文素质教育，保证学生思想政治合格、立场信仰坚定、道德品质纯正、综合素质过硬。

学院成立班级管理委员会，确保班级管理时时有人抓，事事有人管，责任有人负，并严格按照民航“严明制度、严肃纪律、严格管理”的“三严”要求，持之以恒地抓好准军事化管理。学院坚持依法治院与以德治院相结合，狠抓《依法治班考核评价方案》和《以德治班考核评价方案》的落实，达到严格、规范、统一，为学生静心学习和健康成长营造良好的育人环境。

安全保校是学院重要办学方针之一。学院上下时刻不忘安全工作，每天紧抓安全不放松，并落实到教育教学管理的全过程，做到了安全工作有预案、安全工作有人抓、安全责任有人负，确保学生人身安全受到法律保护，确保学生人身安全有人监护，确保校园环境文明和谐稳定，确保以严明的制度让学生聚心向学，让家长千里之外放心，让市教委安全管理主管部门满意。

航空服务学院

航空服务学院是新亚学院下属的二级学院，从2002年起逐步在实践中形成了空乘、安检、民航运输与管理三大特色热门专业方向，学制为三年。

学院办学思想明确，旨在为中国民航和国际民航事业培养素质优、能力强、水平高的空、地、修服务人才。学院坚持育人成才、从严管理、因材施教、就业为先的服务理念，向教学要质量，向就业要品牌，对接民航市场需求，培养了一批又一批民航急需的应用型、技能型高素质人才。

学院具有丰富的办学经验，在实践中总结了一套“组织是保证，制度靠落实，教育为先导，管理要正规，治院必严格，安全促稳定，关爱即服务，教学是中心，就业为龙头”的成功做法，得到众多学生家长和专业人士的认可和赞许。学院曾先后多次应邀参加中央电视台大型文艺演出等重大文艺活动，充分展示了航空学子的才艺。

学院严格按照国家教育主管部门的评估要求，实施依法办学、诚信办学、精心办学，坚定不移地走内涵发展之路，旨在打造专业品牌，精心培育一流人才，推动学院稳步快速地发展。外航公司、首都国际机场、中国国际航空公司、南方航空公司、海南航空公司等多家用人单位，直接到校招聘

员工。让一批批学子从这里“翱翔蓝天，放飞梦想”。

目前，中国民航正由中国民航大国向民航强国的目标快速迈进，计划 2020 年进入世界民航强国之列。高校招生网·全国高校招生服务平台 (<http://www.yuloo.com/mbgx/1304/1130807.shtml>) 在《中国民航发展前景，民航未来就业保障》文章指出，改革开放以来，在五种交通运输方式中，民航增长速度最快，随着中国每年的航空市场在以两位数的速度增长，航空市场扩大催生而来巨大的飞机需求。波音公司预测：未来 20 年中国的新飞机数量将达到 4330 架，价值 4800 亿美元。在这 20 年的预测期内，中国的机队将扩至目前的三倍，成为美国以外最大的航空市场。国际机场协会也表示，中国已经成为世界上机场数目增长最快的国家。目前国际民航平均的人机比是 100:1，而我国民航业平均的人机比是 200:1，这意味着，仅以国际民航水平计算，未来 20 年我国就需要民航类人才 24 万人，而如果以我国现在的民航水平计算则需人才 48 万人……另外，中国通用航空的发展也有了突破性的进展，2010 年 11 月 14 日，国务院、中央军委对外发布了《关于深化我国低空空域管理改革的意见》，长期制约我国通用航空发展的空域瓶颈，有望被逐步打破。通用航空制造、维修、运管和空管设备等行业都将受益于低空空域的开放。作为战略性新兴产业重要组成部分的通航产业，将带动超万亿元的市场规模，以及整个产业链的 10 年黄金期。由此，中国民用航空市场将成为世界航空产业最具增长潜力的市场，同时是各大航空制造商的兵家必争之地。由此中国被认为是民航业中发展最快、发展潜力最大的国家。

中国民航网 (http://www.caacnews.com.cn/1/1/201701/t20170109_1208046.html) 报道：2017 年 1 月 9 日，中国民航局局长冯正霖在东航发展 60 年座谈会上讲话时指出，当前中国正在民航大国向民航强国迈进。冯正霖局期待中国向民航强国昂扬迈进，建设具有国际竞争力的大型网络型航空公司。由此，我院再次感受到开设航空服务专业的美好前景，随着中国民航的快速发展必将迎来更加灿烂的明天。

网络通信技术学院

网络通信技术学院是北京新亚研修学院下属的二级学院，学院坚持校企联盟，紧跟市场需求，现设置就业前景广阔的 3G 网络通信技术、网络运行维护专业。学制分高中起点三年全日制班和专科起点的短期培训班。

当今 3G 网络通信技术的飞速发展，使网络通信行业专业技术应用和维护人才显得十分紧缺，3G 人才需求缺口已成为迫在眉睫的问题。

2009 年以来，我国 3G 网络发展非常迅速。三种 3G 网络技术在网络建设、用户发展、投资拉动、终端完善、业务市场培育等各方面都取得了明显的成效，特别是 TD-SCDMA 的发展已取得重要突破。2011 年，我国 3G 用户已达 1.28 亿户，其中 TD 用户 5121 万，在 3G 用户中的占比约为 40%；中国电信和中国联通的 3G 用户分别达到 3629 万和 4001.9 万户。2012 年前三季度，电信、移动、联通 3G 用户数分别达到 5972 万户、7560 万户和 6686.3 万户。至此，中国 3G 用户总数突破 2 亿大关。2014 年 12 月 9 日，商务部部长高虎城在就商务领域扩大消费工作回答记者提问时表示，到 2015 年我国 3G 和 4G 用户将超过 5 亿户，智能手机和平板电脑销量可达 5.24 亿部。

从发达国家移动通信市场的发展经验来看，随着网络、业务、终端的逐渐成熟，2G 用户转向 3G 用户是大势所趋。我国 3G 市场依托于巨大的 2G 移动通信市场，发展潜力巨大。我国 3G 网络已具备

了大规模发展用户的条件，预计“十二五”期间，我国 3G 用户发展将进入高峰期，3G 市场发展前景广阔。

3G 门户 CEO 邓裕强表示，现在国内开办无线手机网站的公司就有十几万家。随着 3G 技术成熟，移动通信方面的新技术和新产品需要大量的专业人才来开发，比如平台开发工程师、手机网站开发工程师、手机游戏开发工程师等等。同时他表示，由于目前 3G 人才比较少，尤其是复合型人才奇缺，预计 4 年之后 3G 工程师的基本年薪会在 15 万至 20 万元。

基于此，北京新亚研修学院联手相关企业等用人单位的工程师、讲师团队和老师，用现代的教学管理模式和先进的厂商级课程，共同培养 3G 通信网络技术人才，迎接飞速发展的 3G 新时代。

学院办学理念是“与时俱进，开拓创新，先进技术，优秀课程，精心打造时代高素质 3G 应用技术性人才”。

北京新亚研修学院网络通信技术学院，瞄准市场需求，精心打造 3G 网络通信专业技术人才，让成千上万的学子顺应科技时代需求，成就理想发展之梦想！

学前教育学院

学前教育学院是北京新亚研修学院下属的二级学院，目前设有学前教育专业（幼师方向）。在该专业内设有高中起点三年全日制班和专科起点短期培训班。

党中央、国务院历来高度重视学前教育指出：学前教育是重要的民生工程，制定切实可行的规划和措施，大力发展学前教育，作为贯彻落实教育规划纲要的一项紧迫任务（2010 年 12 月 01 日，新华网）。《国家中长期教育改革和发展规划纲要》则把“学前教育”专列一章，提出了到 2020 年基本普及学前教育的目标。国务院颁发的《关于当前发展学前教育的若干意见》明确提出：学前教育是终身学习的开端，是国民教育体系的重要组成部分，是重要的社会公益事业。办好学前教育，关系亿万儿童的健康成长，关系千家万户的切身利益，关系国家和民族的未来。

二十世纪中叶以来，人类社会不断发展，哲学、人类学、生态学、教育学、心理学、脑科学学科的发展，不断丰富学前教育的理论基础，提高了学前教育学的理论化和科学化水平，学前教育学进入发展的阶段。在幼教领域日趋市场化的大背景下，对骨干幼儿园专科课程的教学、行政管理人员，以及大型幼儿园、幼教集团的职业化的园长、园长助理的需求日益提升，该专业学生有着相当广阔的就业前景。在未来二十年内，本专业人员将迎来就职的黄金期，从业范围将十分宽泛。学前教育专业的就业情况出乎了许多人的意料，就业地域好，就业率高让许多学生对这个专业充满了信心。钟秉林委员（中国教育学会理事会理事长）：学前教育应该做到普及与提高质量并重，需在三个方面下功夫：一是要加大学前教育投入。政府需要进行长期投入和宏观调控，引进部分社会资金进入学前教育领域。二是强化学前教育师资。据统计目前幼儿教育师资缺口将近 80 万，且在职教师的水平有待提高，需加强学前教育教师培训，使园长、教师拥有正确的

教育理念。三是要避免学前教育“小学化”的倾向。(光明网记者 李平沙)。中国报告大厅网 (<http://www.chinabgao.com/k/youjiao/25035.html>) 关于《2016 年我国幼教行业发展前景分析》中指出,伴随着二胎政策全面实施,我国年新生幼儿将增加 300 万-800 万,至 2020 年,在园幼儿数将上升至 5100 万。中国目前 0-6 岁幼儿约有 1.8 亿,每年新出生人口 2000 多万。据 2016-2021 年中国幼儿园(幼教)行业专项调研及投资价值预测报告统计,2012 年全年出生人口 1635 万人,出生率为 12.10%。庞大的基数、稳定的增长与更新,奠定了幼儿教育市场坚实的客户基础。在广州有一家天价早教机构,提供早教老师上门服务。一年 33 万的学费,有些家长一口气报了三年,三年一百万,早教机构的盈利情况可想而知。中国学前教育市场方兴未艾,行业并未形成固定的“游戏规则”与品牌垄断,是最后的少有的高利润行业。所以,国内的早期教育行业热仍在探索、摸索阶段,还并未成熟,未来五到十年时间,将是国内早期教育市场发展的黄金时期。还特别需要指出的是,由于早期教育是 21 世纪幼儿教育的大趋势,早教事业方兴未艾,所需早教人员的数额庞大。但是,早期教育人才奇缺。

轨道交通学院

轨道交通学院,是北京新亚学院下属的二级学院,下设运输与管理专业(高铁乘务方向、高速公路监控与维护方向、高速公路收费员管理方向),旨在培训轨道交通领域的高素质、应用型专业人才。

随着中国高速铁路和高速公路的快速发展,国家将需要大量的高铁、高速公路等轨道交通专业技术人才。网易新闻

(<http://news.163.com/17/0122/15/CBD5II3N00018A0Q.html>) 国家发展改革委 教育部 人力资源社会保障部《关于加强城市轨道交通人才建设的指导意见》(发改基础[2017]74 号)明确指出:到 2020 年,人才培养标准体系基本完善,学校、企业等培养主体培养规模和质量快速提升,实训能力大幅增强,建立起覆盖规划、设计、建设、运营、管理、安全等多方位、全链条的人才队伍,人才总体规模达到 30 万人以上,基本消除城市轨道交通发展人才缺口,有效满足行业发展要求。同时提出,深化校企合作培养模式。完善普通高等学校、职业学校与企业的合作机制,探索建立互利共赢的产教融合、协同育人模式,推动建设轨道交通职教集团,推广优质教学课程,共享师资、设施等教育资源。采用订单培养、预就业等方式,推动普通高等学校、职业学校与企业协同育人,定向培养城市轨道交通人才。轨道交通企业应主动加强与相关高等学校、职业学校的对接,在明确双方责任义务的前提下,为在校学生实习创造条件。鼓励轨道交通有

关企业积极参与教育部门产学研合作项目，支持高校开展专业综合改革、课程改革、师资培训、大学生创新创业训练计划等，校企共同培养适应城市轨道交通需要的高质量人才。

中华网（<http://news.china.com/domestic/945/20160721/23110028.html>）

中国发布中长期铁路网规划，确定高铁八纵八横。在此中新社北京 2016 年 7 月 20 日电中国计划在未来 10 年把高速铁路里程从现有的 1.9 万公里增加至 3.8 万公里。到 2030 年时，中国高铁总里程更是有望达到 4.5 万公里。届时，高速铁路网基本连接省会城市和其他 50 万人口以上大中城市，实现相邻大中城市间 1—4 小时交通圈。据介绍，本次《规划》期限为 2016—2025 年，远期展望到 2030 年。规划显示，到 2025 年，铁路网规模达到 17.5 万公里左右，其中高速铁路 3.8 万公里左右。展望到 2030 年，基本实现内外互联互通、区际多路畅通、省会高铁连通、地市快速通达、县域基本覆盖。

中国公路网（http://www.chinahighway.com/zr/zr_new.php?id=466）《国家公路网规划（2013 年—2030 年）》指出，普通国道和国家高速公路两个路网到 2030 年总规模会达到 40 万公里，其中国道 26.5 万公里，高速公路 11.8 万公里。针对这串数字，有记者在现场提出让人觉得我们国家公路近来发展太超前，两位在回答时候表示，跟 81 年的相比，我们目前交通量跟当时差别 60 倍，而我们国家目前有 1.1 亿辆汽车，根据目前测算，将来还会有 3-4 倍增长，所以从这个角度来讲没有超前一说。同时根据现实情况，我们国家还有 900 个县没有国道，尤其是西部和欠发达地区会更严重，而且有 18 个城市人口超过 20 万，29 个地域中心城市都没有高速公路通达。通过扩大普通国道的覆盖面；通过完善国家高速公路网；加强了国家公路与重要机场、港口、铁路枢纽的有效衔接。在《国家公路网规划》等一系列公路专项规划的指导下，公路交通在将来能够更好地发挥自身优势，更好地服务综合交通运输体系的建设和发展。

北京新亚学院轨道交通学院，瞄准时代最前沿，紧贴就业新市场，坚持校企合作与强校联盟发展战略，坚定不移地走出一条内涵发展、特色发展、创新发展之路，以昂扬的精神，以严格的标准，办好人民满意和行业认可的轨道交通专业，以培养高端化人才向学生家长作出满意的回答。

物流管理学院

物流管理学院，是北京新亚学院下属的二级学院，下设物流运输与管理专业（航空物流方向、邮政物流方向、高铁物流方向、公路物流方向）。物流专业人才培养目标，是面向物流企业生产、管理第一线，掌握必要的经济管理理论和物流管理专业知识，具有物流信息收集、整理与分析能力、商品货源配送、分检、储运、采购与营销能力、物流运营组织协调能力，能够适应现代物流管理需要的高素质、技能型、应用型人才。本物流管理专业，主要培养各个专业方向的高技能物流师和分检师。

随着国家经济的飞速发展，中国航空物流、邮政物流、高铁物流、公路物流已成为中国经济发展的重要支柱产业，与各行各业、家家户户息息相联。

51 行业报告网 (<http://www.51baogao.cn/wuliu/200901wuliu.shtml>) 在 2017-2022 年中国物流行业现状前景分析及投资前景预测报告中指出，未来中国物流产业将进入更高层次的发展阶段，并呈现一些新的发展趋势与特征。伴随着国民经济的快速稳定发展，物流产业规模将继续快速扩张；与经济结构和产业布局调整相适应，物流产业的集中度将进一步提升；随着物流市场的不断扩大，物流产业内的分工将越来越细；物流产业发展的制度环境将日趋规范，市场秩序与环境条件也将进一步优化。各级政府陆续出台的相关配套政策，为我国物流业发展创造了良好的外部环境。“十二五”期间，中国经济有望继续保持平稳较快增长，物流行业面临重大发展机遇，农村物流、零售业物流等细分市场投资前景乐观。强调指出，本行业报告主要依据国家统计局、国家发改委、中国民用航空局、中国交通运输部、中国物流协会、中国物流与采购联合会、中国交通运输行业协会、国内外相关刊物的基础信息以及物流行业研究单位等公布和提供的大量资料，结合深入的市场调查资料，立足于世界物流行业整体发展大势，对中国物流行业的发展环境、发展状况、主要细分市场、竞争格局等进行了分析及预测。

近年来，在国家扩大内需政策的推动下，物流市场整合步伐加快，呈现出明显的季节性和结构性变化。2013 年，我国社会物流总额 197.8 万亿元，按可比价格计算，同比增长 9.5%。2014 年全国社会物流总额 213.5 万亿元，按可比价格计算，同比增长 7.9%。2014 年我国物流需求规模增速减缓，物流业转型升级加快，社会物流总费用与 GDP 的比

率有所下降。2015 年 1-5 月全国社会物流总额 84.5 万亿元，按可比价格计算，同比增长 5.5%，增速与 1-4 月基本持平，总体延续平稳的发展态势。

物流专业，涵盖企业物流、仓储配送、交通运输、组织协调、信息分析、技术处理等各个工作环节，该职业具有很强的社会应用价值。

通过系统的专业学习，学生可考取助理物流师资格证、助理分检师资格证、助理电子商务师资格证、中国市场营销经理资格证、等相关技能证书。多证在手，技能在身，就业无忧。

就业方向主要面向工商企业和物流企业，从事企业物流管理和技术工作。其主要业务范围是：资源组织与配送、仓储管理、流通加工、信息管理、货运代理、市场营销、企业理财等方面的工作。

选择物流，圆你就业之梦，发展之梦！

语言文化学院

语言文化学院是北京新亚研修学院的下设二级学院，目前语言文化学院共有日语、商务英语两个专业，其中日语和商务英语招收全日制高中起点的学生，学制三年，旨在为用人单位培养精通日语、英语，能够熟练应用日语、英语进行听说读写，并能够直接应用日语、英语等与客户进行交流沟通的高素质应用性技能型人才。

现在越来越多的大学生选择学习商务英语。“商务英语”是商务和英语的结合，在“英语”和“商务”两个内容上权重是这样的。英语占大约 40%。在这里，英语的语言水平是基本的要求。

中国正以前所未有的深度和广度参与经济全球化的进程。形势的发展要求我们培养越来越多的“具有较强的英语语言技能+一定的商务专业知识”的高职特色的复合型、应用型人才。中国加入 WTO 后使国际商务类复合型人才具有更广阔的择业和发展空间。专家认为，物流、外贸企业对商务英语人才的需求量越

来越大. 随着世界经济一体化步伐加快, 必将需要越来越多的商务英语人才。

本专业毕业生可在涉外机构、外资企业、银行、保险、海关、边防、新闻出版、教育、科研、旅游等部门从事翻译、研究、教学和管理等工作。

学校自设培训招生专业一览表

专业名称	专业方向	学习形式	学制 (年/月)	招生人数	学费 (元/学年)	备注
空中乘务专业	乘务	全日制	三年	200	15000 元/ 每人每学年	专科课程
		短期培训	三个月	40	12000 元/ 每人每期	专业课程
安全检查专业	安检	全日制	三年	200	15000 元/ 每人每学年	专科课程
		短期培训	三个月	40	12000 元/ 每人每期	专业课程
民航运输与管理专业	运输与管理	全日制	三年	200	15000 元/ 每人每学年	专科课程
		短期培训	三个月	40	12000 元/ 每人每期	专业课程
3G 网络通信技术专业	通信技术	全日制	三年	100	14000 元/ 每人每学年	专科课程
		短期培训	六个月	50	12000 元/ 每人每期	专业课程
网络运行维护专业	网络维护	全日制	三年	100	14000 元/ 每人每学年	专科课程
		短期培训	六个月	50	12000 元/ 每人每期	专业课程
学前教育专业	幼师方向	全日制	三年	100	11000 元/ 每人每学年	专科课程
		短期培训	三个月	40	12000 元/ 每人每期	专业课程
国际儿童教育专业	国际儿童教育方向	全日制	三年	100	12800 元/ 每人每学年	专科课程
高铁乘服	乘服	全日制	三年	100	14000 元/ 每人每学年	专科课程

专业		短期培训	三个月	40	11000 元/ 每人每期	专业课程
高速公路监控 与维护专业	监控与维护	全日制	三年	100	14000 元/ 每人每学年	专科课程
		短期培训	三个月	40	11000 元/ 每人每期	专业课程
高速公路收费 员管理专业	收费员管理	全日制	三年	100	14000 元/ 每人每学年	专科课程
		短期培训	三个月	40	11000 元/ 每人每期	专业课程
航空物流专业	航空物流	全日制	三年	100	14000 元/ 每人每学年	专科课程
		短期培训	三个月	40	11000 元/ 每人每期	专业课程
邮政物流专业	邮政物流	全日制	三年	100	14000 元/ 每人每学年	专科课程
		短期培训	三个月	40	11000 元/ 每人每期	专业课程
高铁物流专业	高铁物流	全日制	三年	100	14000 元/ 每人每学年	专科课程
		短期培训	三个月	40	11000 元/ 每人每期	专业课程
公路物流专业	公路物流	全日制	三年	100	14000 元/ 每人每学年	专科课程
		短期培训	三个月	40	11000 元/ 每人每期	专业课程
日语专业	服务外包方向 文秘方向	全日制	三年	50	11000 元/ 每人每学年	专科课程
商务英语专业	文秘方向 酒店旅游方向	全日制	三年	50	11000 元/ 每人每学年	专科课程

高中	专业	主干课程	培养目标	就业前景
----	----	------	------	------

起点三年全日制和短期培训班	空中乘务专业	《计算机基础》、《公共关系学》、《航空心理学》、《化妆与礼仪》、《形体与舞蹈》、《专业听说及手语知识》、《专业英语》、《客舱服务》、《航空保健与急救》等	为民航培养高素质的空中乘务员和空中安保员,俗称“空姐”和“空哥”	伴随着我国民航事业的迅猛发展,目前国际民航平均人机比是100:1,而我国民航业平均人机比是200:1,这意味着,仅以国际民航水平计算,未来20年我国至少需要民航类人才24万人
	安全检查专业	《安检专业英语》《安检概论》《民航概论》《民用航空法》《中外民俗文化》《民航日语》《危险品鉴定与管理》《航空犯罪与预防》等	为民航培养政治素质和业务技能过硬的客货安检员	随着民航业的急速发展和国际反恐形势的需要,对民航安检员的数量和质量不断提升,推动安检岗位就业形势越来越好。
	民航运输与管理专业	《计算机基础》、《民航概论》、《航空法》、《综合运输概论》、《信息管理系统》、《航空运输经济学》、《机场营运与管理》、《专业英语》、《民航货物运输》等。	为民航培养值机员、VIP服务、票务管理、客货运管理、高端服务等专业人员	随着民航业的快速发展和业务种类的繁多,加上旅客对服务高品质的要求,使民航运输与管理专业人才需求量更多、价值更大、就业前景更好

北京新亚研修学院专业介绍

高中起点三年全日制和短期培训	3G 网络通信技术专业	《互联网认知基础》《现代通信基础》《程序设计基础》《专业英语》《可扩展的路由技术》《网络系统管理》《网络安全管理》《可扩展的交换技术》《优化的网络构架》《网络多媒体技术应用》《网络数据库技术应用》等	为社会网络通信技术行业培养3G专业技术人才	中国被世界公认为全球最大的3G移动市场。据工信部预测,仅2014年,中国3G人才市场缺口就在100万以上,其中3G软件工程师缺口就在30万左右,形成3G软件开发人才的供给远小于需求现状
	网络运行维护专业	《互联网认知基础》《现代通信基础》《程序设计基础》《专业英语》《可扩展的路由技术》《网络系统管理》《网络安全管理》《可扩展的交换技术》《优化的网络构架》《网络多媒体技术应用》《网络数据库技术应用》等	为企业培养庞大的电子商务、自动化办公等互联网设施的运行维护和管理所奇缺的管理人才	据国家相关部门的统计显示:未来5年,我国对从事网络建设、网络应用和网络服务等新型网络人才的需求将达到60万-100万人,供需缺口仍然十分巨大
	学前教育专业	《学前教育学》《学前心理学》《学前卫生学》《学前儿童健康教育》《学前儿童语言教育》《学前儿童科学教育》《学前儿童社会教育》《学前儿童艺术教育》《计算机网络基础》《声乐》《美术》《绘画》《舞蹈》等	为社会培养高素质的幼儿教师和学前教育管理工作。者。	《国家中长期教育改革和发展规划纲要(2010—2020)年》提倡要大力发展学前教育,幼儿教育关系亿万儿童的健康成长,关系到国家和民族的未来,该专业人才供不应求,就业前景十分广阔
	国际儿童教育专业	《国际儿童教育学》《国际儿童心理学》《国际儿童健康教育》《学前儿童语言教育》《国际儿童科学教育》《国际儿童社会教育》《学前儿童艺术教育》《计算机网络基础》《声乐》《美术》《绘画》《舞蹈》等	面向国际培养高素质的幼儿教师和儿童教育管理工作。者	从国际与国内儿童教育未来出发,儿童教育关系国家的发展,关系亿万家庭的幸福,该专业教育人才供不应求,就业前景十分广阔
	高铁乘服专业	《轨道交通概论》《专业英语》《轨道交通客运组织》《轨道交通车站设备》《高铁乘服员实用教程》《信号设备》《形体》《礼仪与化妆》《计算机基础》《计重计价知识》《公路运输与管理》《高等级公路维护与管理》《道路桥梁工程技术》等	为中国高铁培养高素质乘服员、安检员,上升途径为乘服长、列车长	中国高铁已经走出国门,轨道交通行业前景广阔,与民航业同成为中国经济发展的大动脉、大交通,所需专业人才早已供不应求

高速公路监控与维护专业	《轨道交通概论》《专业英语》《轨道交通客运组织》《高速公路》《高速公路收费礼仪》《公路法》《形体》《礼仪与化妆》《计算机基础》《计重计价知识》《公路运输与管理》《高等级公路维护与管理》《道路桥梁工程技术》等	为中国高速公路培养专业化高速公路监控员与养护员	国家高速公路正以惊人的速度快速发展,轨道交通行业前景广阔,与民航业同成为中国经济发展的大动脉、大交通,所需专业人才早已供不应求
高速公路收费员管理专业	《轨道交通概论》《专业英语》《轨道交通客运组织》《高速公路》《高速公路收费礼仪》《公路法》《形体》《礼仪与化妆》《计算机基础》《计重计价知识》《公路运输与管理》《高等级公路维护与管理》《道路桥梁工程技术》等	为中国高速公路培养专业化收费员	国家高速公路正以惊人的速度快速发展,轨道交通行业前景广阔,与民航业同成为中国经济发展的大动脉、大交通,所需专业人才早已供不应求
航空物流专业	《市场营销学》《物流财务管理》《配送中心论》《运输经济学》《物流包装学》《物流统计学》《供应链管理》《民航物流管理基础》《仓储与配送管理》《运输管理》《生产运作管理》《物流信息技术及信息系统》《民航物流实用教程》等	为社会培养高素质、专业化航空物流师与航空物流分检师,以适应快速发展的现代化航空物流要求	随着全球经济“一体化”发展进程,物流行业成为国家经济发展的重要支柱,拥有互联网思维的物流供应链人才是行业核心竞争力。调查显示,高素质、技能型航空物流人才已经成为物流行业的抢手货
邮政物流专业	《市场营销学》《物流财务管理》《配送中心论》《运输经济学》《物流包装学》《物流统计学》《供应链管理》《邮政物流管理基础》《仓储与配送管理》《运输管理》《生产运作管理》《物流信息技术及信息系统》《邮政物流实用教程》等	为社会培养高素质、专业化邮政物流师与邮政物流分检师,以适应快速发展的现代化邮政物流要求	随着全球经济“一体化”发展进程,物流行业成为国家经济发展的重要支柱,拥有互联网思维的物流供应链人才是行业核心竞争力。调查显示,高素质、技能型邮政物流人才已经成为物流行业的抢手货
高铁物流专业	《市场营销学》《物流财务管理》《配送中心论》《运输经济学》《物流包装学》《物流统计学》《供应链管理》《铁路货运组织》《高铁物流管理基础》《仓储与配送管理》《运输管理》《生产运作管理》《物流信息技术及信息系统》《高铁物流实用教程》等	为社会培养高素质、专业化高铁物流师与高铁物流分检师,以适应快速发展的现代化物流行业要求	随着全球经济“一体化”发展进程,物流行业成为国家经济发展的重要支柱,拥有互联网思维的物流供应链人才是行业核心竞争力。调查显示,高素质、技能型高铁物流人才已经成为物流行业的抢手货
公路物流专业	《市场营销学》《物流财务管理》《配送中心论》《运输经济学》《物流包装学》《物流统计学》《供应链管理》《公路物流管理基础》《仓储与配送管理》《运输管理》《生产运作管理》《物流信息技术及信息系统》《高速公路物流实用教程》等	为社会培养高素质、专业化公路物流师与公路物流分检师,以适应快速发展的现代化物流行业要求	随着全球经济“一体化”发展进程,物流行业成为国家经济发展的重要支柱,拥有互联网思维的物流供应链人才是行业核心竞争力。调查显示,高素质、技能型公路物流人才已经成为物流行业的抢手货
日语专业	《初级日语》《中级日语》《日语会话》《日语视听说》《日文办公自动化软件应用》《日企商业文化与社交礼仪》《秘书工作技巧》《日文写作等》《日语听说强化训练》《日文速录技巧》《日语电话营销技巧》《国际日语能力考试实训》等。	为企业培养精通日语,熟悉中日贸易关系、贸易流程等高素质技能型的专业人才	面向各类对日外包企业、中日合资企业、日本独资企业、驻华日商机构。从事商务管理、商务操作类工作,如日资文员现场翻译、对日业务人员、文秘、日文数据处理员、日语客服人员等

	商务英语专业	《英语语音训练》《旅游政策与法规》、《导游业务》《北京导游基础》《全国导游基础》《北京主要景点》《旅行社经营管理》《旅游礼仪》《英语北京导游》《英语随行讲解训练》《旅行社计划调度》《旅行社综合业务》《饭店管理概论》《前厅客房服务与管理》等	为企业培养英文听说读写能力较强,能够用英语与客户交流沟通自如的高级管理人才及高端客户服务人才	英语导游、旅行社高级管理人员、旅游企业高级市场营销人员、旅游景点英语服务人员、旅游景点管理人员、饭店高级管理人员、旅游行政管理部门工作人员以及其他英语接待服务人员
--	--------	---	--	---

证书性质及颁发办法：参加学校自设专业学习的学生，学习期满，成绩合格，由学校颁发结业证书。（根据学院办学性质，学院的证书为三年全日制民办非学历专科结业证书。）

证书性质及颁发办法：参加学校自设专业学习的学生，学习期满，成绩合格，由学校颁发结业证书。（根据教学计划安排，凡是圆满完成学业的学生，学院统一颁发给学生三年全日制民办非学历专科结业证书。）

招生对象和条件

航空服务（空乘、安检、民航运输与管理专业）

- 1、学历（三年全日制班）：国内应、往届高中毕业生（含中专、中技、职高）
- 2、年龄 17—22 周岁（条件优秀者可放宽 1 至 2 岁）
- 3、身高：女 1.63M—1.72M(空乘为 1.65M—1.72M)；男：1.75M—1.83M
- 4、体重：[身高（CM）—110（CM）]±[身高（CM）—110（CM）]×10%
- 5、其它：品德好、心理好、举止端、五官正、肤色好、身材匀、无明显疤痕，色嗅觉正常，双眼（矫正）裸视力不低于 4.8（E 字表）、1.0（C 字表），无遗传病史，有一定英语基础

网络通信（3G 网络通信技术、网络运营维护专业）

- 1、学历（1）三年全日制班：国内应、往届高中毕业生（含中专、中技、职高）

- (2) 短期培训班：应、往届大专及以上学历毕业生
- 2、年龄 (1) 三年全日制班：17—22 周岁（条件优秀者可放宽 1 至 2 岁）
(2) 短期培训班：20—25 周岁（条件优秀者可放宽 1 至 2 岁）
- 3、品德好、心理好、举止端、身材健康、色嗅觉正常，双眼（矫正）裸视力不低于 4.8（E 字表）、1.0（C 字表），无遗传病史。有一定英语基础。

学前教育

- 1、学历：(1) 三年全日制班：国内应、往届高中毕业生（含中专、中技、职高）和同等学历者；
(2) 短期培训班：应、往届大专及以上学历毕业生。
- 2、年龄 (1) 三年全日制班：17—22 周岁（条件优秀者可放宽 1 至 2 岁）；
(2) 短期培训班：20—25 周岁（条件优秀者可放宽 1 至 2 岁）。
- 3、身高：女 1.60M-1.72M（条件优秀者可放宽）；
- 4、才艺：有一定舞蹈、音乐、绘画基础。
- 5、其他：品德好、心理好、举止端、身体健康、无遗传病史。

国际儿童教育

- 1、学历：(1) 三年全日制班：国内应、往届高中毕业生（含中专、中技、职高）和同等学历者；
(2) 短期培训班：应、往届大专及以上学历毕业生。
- 2、年龄 (1) 三年全日制班：17—22 周岁（条件优秀者可放宽 1 至 2 岁）；
(2) 短期培训班：20—25 周岁（条件优秀者可放宽 1 至 2 岁）。
- 3、身高：女 1.60M-1.72M（条件优秀者可放宽）；
- 4、才艺：有一定舞蹈、音乐、绘画基础。
- 5、其他：品德好、心理好、举止端、身体健康、无遗传病史。

轨道交通学院（高铁乘服、高速公路监控与维护、高速公路收费员管理专业）

- 1、学历：三年全日制班：各省市应、往届高中毕业生（含中专、中技、职高）。
- 2、年龄：17—22 周岁（条件优秀者可放宽 1 至 2 岁）。
- 3、品德好、心理好、举止端、身体健康。

物流管理学院（邮政物流、航空物流、铁路物流、公路物流专业）

- 1、学历：三年全日制班：各省市应、往届高中毕业生（含中专、中技、职高）。
- 2、年龄：17—22 周岁（条件优秀者可放宽 1 至 2 岁）。
- 3、品德好、心理好、举止端、身体健康。

语言文化（日语、商务英语）

- 1、学历 (1) 三年全日制班：国内应、往届高中毕业生（含中专、中技、职高）和同等学历者；
(2) 短期培训班：应、往届大专及以上学历毕业生。
- 2、品德好、心理好、举止端、身体健康、有一定日语或英语基础。无遗传病史。

收费标准

- 学 费： 航空服务（空乘、安检、运输与管理）：
(1) 三年全日制：15000 元/每人每学年

(2) 短期培训班：12000 元/每人每期

网络通信（3G 网络通信技术、网络运营维护）

(1) 三年全日制：14000 元/每人每学年

(2) 短期培训班：12000 元/每人每期

学前教育：

(1) 三年全日制：11000 元/每人每学年

(2) 短期培训班：12000 元/每人每期

国际儿童教育：

(1) 三年全日制：12800 元/每人每学年

(2) 短期培训班：12000 元/每人每期

轨道交通：

(1) 三年全日制：14000 元/每人每学年

(2) 短期培训班：11000 元/每人每期

物流管理：

(1) 三年全日制：14000 元/每人每学年

(2) 短期培训班：11000 元/每人每期

语言文化（日语、商务英语）

(1) 三年全日制：11000 元/每人每学年

(2) 短期培训班：10000 元/每人每期

住宿费：3000 元/每人每学年

军训费：780 元/人（含服装和伙食）（短期培训班不收）

被褥费：500 元/每人三学年

书本费：1000 元/每人三学年（多退少补）

服装费：2100 元/每人三学年（航空专业）

保险费：210 元/每人三学年

体检费：150 元/每新生

录取方式：

1、航空服务录取分五步进行：

(1) 验证：身份证+毕业证和成绩单+县以上医院体检合格证+公安部门的无犯罪记录证明+报名登记表。

- (2) 目测。
- (3) 笔试(空乘、安检、运输三个专业笔试英语和语文；机修专业笔试英语和数学物理)。
- (4) 口试(英语)。
- (5) 体能测试(男生主要测试俯卧撑；女生主要测试平衡力等)。
- 2、学前教育录取分四步进行：
 - (1) 验证：身份证+毕业证和成绩单+县级以上医院体检合格证+公安部门的无犯罪记录证明+报名登记表。
 - (2) 目测。
 - (3) 笔试(笔试英语和语文)。
 - (4) 才艺测试(绘画、音乐、舞蹈任选一项)。
- 3、网络通信录取分两步进行：
 - (1) 验证：身份证+毕业证和成绩单+县级以上医院体检合格证+公安部门的无犯罪记录证明+报名登记表。
 - (2) 笔试(笔试计算机和数学)。
- 4、轨道交通录取分两步进行：
 - (1) 验证：身份证+毕业证和成绩单+县级以上医院体检合格证+公安部门的无犯罪记录证明+报名登记表。
 - (2) 笔试(笔试英语和数学)。
- 5、物流管理录取分两步进行：
 - (1) 验证：身份证+毕业证和成绩单+县级以上医院体检合格证+公安部门的无犯罪记录证明+报名登记表。
 - (2) 笔试(笔试计算机和语文)。
- 6、语言文化录取分两步进行：
 - (1) 验证：身份证+毕业证和成绩单+县级以上医院体检合格证+公安部门的无犯罪记录证明+报名登记表。
 - (2) 笔试(笔试日语或英语)。

报名要求及方式

- 1、提交本人身份证或户口本复印件、高中(中专、中技或职高)或大专及以上学历毕业证和成绩单复印件、县级以上医院体检表、公安部门的无犯罪记录证明、1 寸免冠彩照 8 张、5 寸全身生活照 1 张，到指定地点或来校报名，传真、函件报名均可。
- 2、报名时需填写报名表，选定专业志愿，交报名费、面试费(只限空乘、安检、运输与管理三个航空服务专业)。

报名时间：

- 1、三年全日制：4 月初开始至 8 月底
 - 2、短期培训班：根据用人单位需要而定，全年可办多期，请关注学校网站或招生老师电话通知。
- 电话报名 010-60774354/010-89735932(兼传真)
- 联系人：董老师、王老师

收退费

收费办法：

凭学校正式入学通知书，到校报到时交费、注册。

退费办法：

所有学员报到交费后，因故需退学退费，按北京市教育委员会 2012 年 8 月 1 日起实施的京教民 2012（1）号《北京市民办学校退费指导意见》处理。

1、新生在报到前提出退学的，学校应退还学生预交的所有费用。已报到新生在学校课程开始前提出退学的，学校应当退还学生所缴纳的全部学费，并按照学生实际住宿时间和实际发生其他教育服务情况，扣除已经发生的住宿费及其他代收代管费用，退还剩余部分。

2、全日制学校学生在开始上课后的一个月内提出退学的，学校应核退不低于 80% 的本学期学费；一个月以后两个月以内提出退学的，学校应核退不低于 60% 的本学期学费；开学两个月后学生提出退学的，学校可以不退本学期的学费。学校应按照学生实际住宿时间和实际发生的其他教育服务情况，扣除已经发生的住宿费及其他代收代管费用，退还剩余部分。

3、在民办学校参加短期、业余培训的学生，在完成本期二分之一课时前提出退学的，学校应按已完成课时的比例，扣除相应比例的学费及已发生的代收代管费用、相关税费后，退还剩余部分。学生在完成本期二分之一的课时后提出退学的，学校可以不再退还学费。

4、学生在学期间应征入伍，持区县人民政府征兵办公室发出的入伍通知书提出退学的，学校应当退还学生所缴纳的全部学费，并按照学生的实际住宿时间和实际发生其他教育服务情况，扣除已经发生的住宿费及其他代收代管费用后，退还剩余部分。

学生因家庭经济困难提出退学的，学校在按第 1 至第 3 条计算退费额度时应给予特殊照顾。

5、学校发布虚假招生广告和简章，或未能履行招生广告和简章中的承诺，学生提出退学的，学校应当退还学生所缴纳的全部费用。

6、学生因病或其他原因经学校批准休学的，自休学之日到复学期间的学费和住宿费应予退还，或经学校及学生本人（监护人）同意转入下一缴费学期（学年）。

7、学生在校期间因违法违规，被学校按照学生管理制度开除的，学费一般不予退还。学校按照学生实际住宿时间和实际发生其他教育服务情况，扣除已经发生的住宿费及其他代收代管费用后，退还剩余部分。

学校地址：

北京市昌平区十三陵镇石牌坊南·北京新亚学院

邮 编：102299

查询网址: www.jtkjedu.com

来校路线:

1、北京站: 乘坐地铁 2 号线——到崇文门换乘地铁 13 线到西二旗——换乘昌平线到十三陵景区站下车步行约 800 米即到学校

2、北京西站: 乘坐地铁 9 号线到国家图书馆——换乘地铁 4 号线到西直门——换乘地铁 13 号线到西二旗——换乘昌平线到十三陵景区站下车步行约 800 米即到学校(或特 13 到德胜门转 872 到涧头村下车即到学校)

3、北京北站: 西直门乘坐地铁 13 线到西二旗——换乘昌平线到十三陵景区站下车步行约 800 米即到学校

4、北京南站: 乘坐地铁 4 号线到西直门——换乘地铁 13 号线到西二旗——换乘昌平线到十三陵景区站下车步行 800 米即到学校

5、首都机场: 乘坐机场线到东直门——换乘地铁 13 线到西二旗——换乘昌平线到十三陵景区站下车步行约 800 米即到学校

6、公交线路: 学校门口(即: 昌平涧头村站)有大公交 872 路、878 路、879 路、314 路和小公交昌 53 路、昌 52 路、昌 67 路。交通便利, 通往附近地铁站和、昌平城区、周边城镇, 根据需要, 网查所需线路即到学校。

7、学校接站: 根据批量报到人数, 学校可派车接站, 请联系负责老师予以安排。

查证网址:

北京市教委: <http://www.bjedu.gov.cn>

北京民办教育协会: <http://www.edu111.cn>